



**POZNÁMKY:**

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:  
PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NŮREM ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:  
U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESÍCH VÝSTAVBY.  
ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:  
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA PОВRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.  
NEROVNOSTI PОВRCHU V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA.  
NEROVNOSTI PОВRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.  
POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTRIKEM DLE ČSN 72 6129.  
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVHLÝ A NEZMRZLÝ PОВRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH  
KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 CM. VÝŠKA OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTU JE 10,0cm (POPŘÍPADĚ 8,0cm). V MÍSTĚCH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTU. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 5/20/100 cm A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ DLAŽBY. OBRUBA TVOŘÍ VODÍCÍ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU OD VOZOVKY ODDĚLENY POMOCÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 cm.  
VŠECHNY OBRUBY JSOU OSÁZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTĚHO BETONU C 20/25 n x f3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:  
V MÍSTĚCH KDE NOVÁ OPRAVA UL. PROSTORU PŘÍLEHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCENÍ JE TŘEBA BUDOVY/OPLOCENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVAŇE FOLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ OPRAVU FASÁDY (POPR. I PODEZDVKY) AŽ K NOVÉ ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
!!!PŘED ZAPOČÍTÁNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěv. org. Zborovská 11, Praha 5, 150 21
------------	--

**K SÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeský územní úřad

Ředitel atelieru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	<b>CR PROJECT</b> CONSTRUCTIONS&ROADS "CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav" tel.: +420 326 700 665 GSM GATE: +420 606 402 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.	

slavba:	HIP:
II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	Ing. Vladimíra Neudertová
část:	číslo zakázky:
C - STAVEBNÍ ČÁST	2016-037
objekt:	stupeň dokumentace:
SO. 103 – KOMUNIKACE III/3323 – ČILEC	PDPS
obsah:	datum:
PŘÍČNÉ ŘEZY - část b	08.2018
měřítko:	formát:
1:100	5x4A
výkres číslo:	výtisk číslo:

název dig.souboru: Vzorové řezy - Čilec.dwg číslo přílohy: C\_103-5b

**5b**